

Hărții neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon

Un rezumat



Proiectul privind Harta neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon ne stabilește calea către zero net și subliniază politicile propuse care ne vor ajuta să facem progrese în următoarea etapă a acelei călătorii.

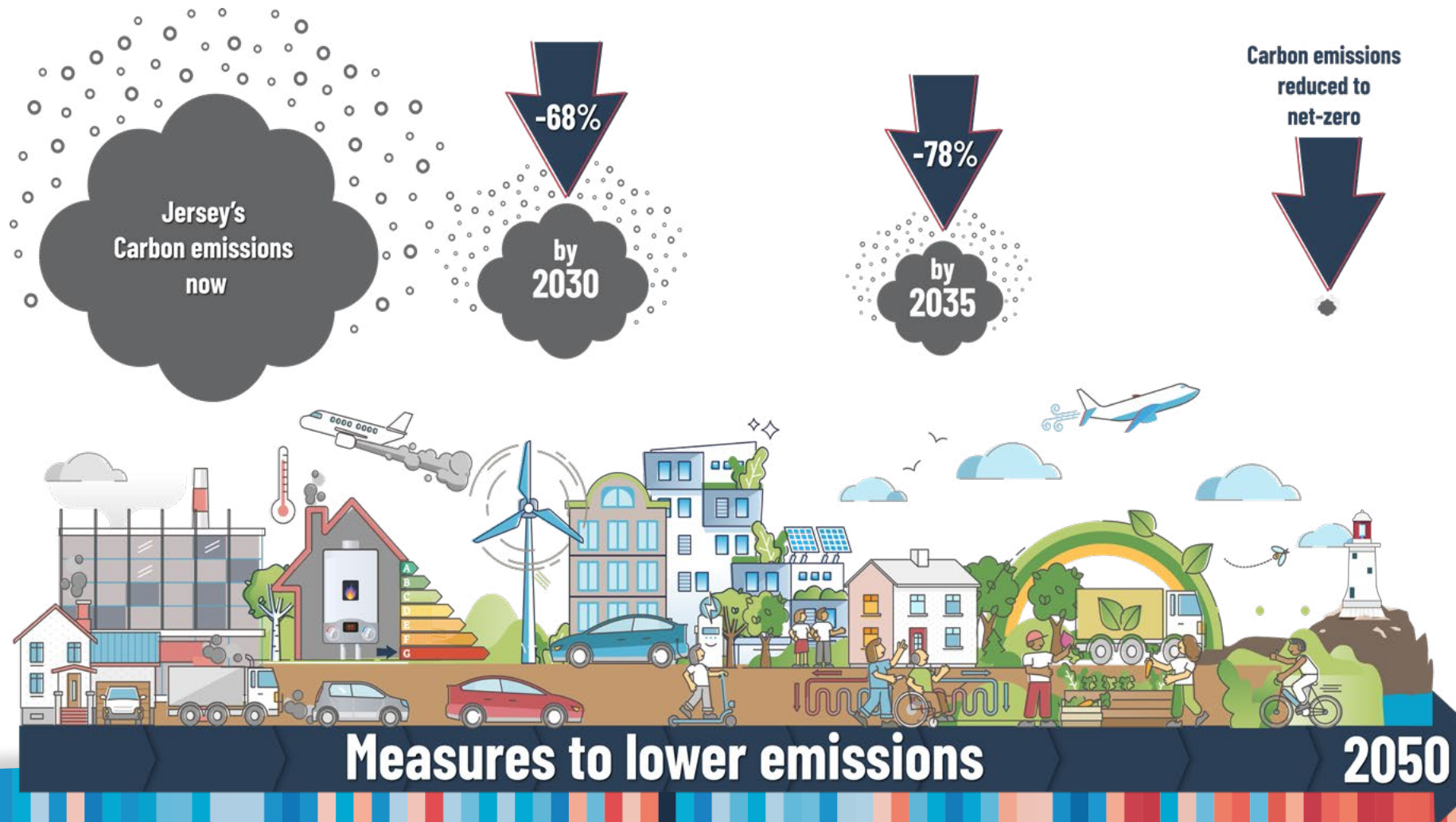
Hărții neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon: cronologie



Obiectivul de zero net până în 2050

Emisiile de carbon din Jersey pe insulă s-au redus cu peste o treime din 1990. Emisiile noastre sunt relativ scăzute, la aproximativ 3,8 tone pe persoană, anual. Beneficiem de electrică decarbonizată de import și nu avem foarte multă industrie. Emisiile noastre de pe insulă provin din transport și încălzire.

La Conferința Națiunilor Unite privind schimbările climatice COP26, a existat o recunoaștere oficială a intenției Regatului Unit de a extinde Acordul de la Paris la Jersey. Aceasta aliniază Jersey cu comunitatea internațională. Ne angajează să respectăm obiective de reducere a emisiilor în mod științific care limitează creșterea temperaturii globale la 1,5° C.



Politicele Hărții neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon

Proiectul privind Harta neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon este planul de acțiune pe termen lung în Jersey. Acesta detaliază ce trebuie să le facem pentru a ajunge la zero net. De asemenea, acesta impune acțiunile pentru următorul mandat de guvernare și cere guvernului următor să actualizeze planul de acțiune și să se angajeze la finanțarea necesară. Politicile din Harta neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon sunt clasificate în patru tipuri:

Transport

Transportul este cea mai mare sursă de emisii de gaze cu efect de seră din Jersey, reprezentând aproximativ 44%. Pentru a ajunge la consum net de energie egal cu zero până în 2050, trebuie să renunțăm treptat la utilizarea aproape tuturor vehiculelor pe benzină și diesel pe drumurile insulei. În Jersey, o mașină are adesea o viață utilă de peste 15 ani. Pentru a ne îndeplini ținta de consum net de energie egal cu zero, trebuie să oprim vehiculele pe benzină și diesel care vin pe insulă cu mult înainte de 2050. Fabricarea și vânzarea a multor tipuri de vehicule pe benzină și diesel vor fi interzise de Regatul Unit din 2030 și de UE din 2035. Fabricanții de vehicule știu acest lucru, și vor reduce producția de vehicule pe benzină și diesel pentru a se adapta la aceste date. Există mai multe politici de transport sugerate în proiectul privind Harta neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon, inclusiv:

- Susținerea oamenilor să se plimbe, să meargă cu bicicleta sau să ia autobuzul.
- Accelerarea utilizării vehiculelor electrice prin subvenționarea costurilor și parcării acestora, și îmbunătățirea infrastructurii de încărcare a vehiculelor.
- Stimularea oamenilor să dea la casare vehicule poluante vechi.
- Oprirea importului și înregistrării vehiculelor pe benzină și diesel care sunt noi pe insulă din 2030.
- Subvenționarea ratei taxei la combustibil pentru motorina regenerabilă de a doua generație.
- Revizuirea legilor rutiere pentru a sprijini călătoriile sigure și cu emisii reduse de carbon în viitor



Încălzirea

Pentru decarbonizare, trebuie să oprim utilizarea petrolului, a gazului sau a cărbunelui pentru încălzirea caselor și a afacerilor. Proiectul privind Harta neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon oferă politici pentru a ajuta gospodăriile și întreprinderile să facă această schimbare. Acestea includ:

- Subvenționarea costului pentru înnoirea sistemelor de încălzire și o mai bună izolare a caselor noastre.
- Introducerea certificatelor de performanță energetică în 2024, care arată cât de multă energie folosește o clădire.
- Asigurarea că toate clădirile noi și clădirile care sunt renovate sunt construite și mai eficiente din punct de vedere energetic.
- Oprirea instalării noilor cazanelor pe ulei, gaz și cărbune din 2026 (mai putem repara cazanele care sunt deja în casele noastre).

Alte emisii pe și în afara insulei

Emisiile noastre anuale pe insulă sunt de aproximativ 3,8 tone de persoană. Dar cea mai mare contribuție a noastră la schimbările climatice globale reprezintă emisiile create în întreaga lume pentru a produce bunurile și serviciile pe care le importăm. Le numim emisii din sfera 3. Un european obișnuit este responsabil pentru aproape 13 tone de emisii în fiecare an. Trebuie să reducem emisiile produse de alte țări în numele nostru. Acest set de politici urmărește să reducă impactul nostru global:

- Oferirea unui program de educație pentru a-i ajuta pe locuitorii insulei să reducă emisiile din afara insulei.
- Reducerea impactului de carbon asupra sectorului de construcții al insulei.
- Publicarea unei Strategii de economie rurală pentru consum net de energie egal cu zero în 2022.
- Eliminarea deșeurilor solide pe insulă cu consum net de energie egal cu zero până în 2040 și publicarea unei strategii de management a apei cu consum net de energie egal cu zero până în 2024.
- Căutarea extinderii conformității Regatului Unit cu Amendamentul de la Kigali pentru Jersey până în 2025, pentru a reduce utilizarea gazelor fluorurate.
- Livrarea unui cadru financiar durabil, recunoscând că cel mai mare impact pe care îl poate avea Jersey asupra schimbărilor climatice globale este prin sectorul său financiar.

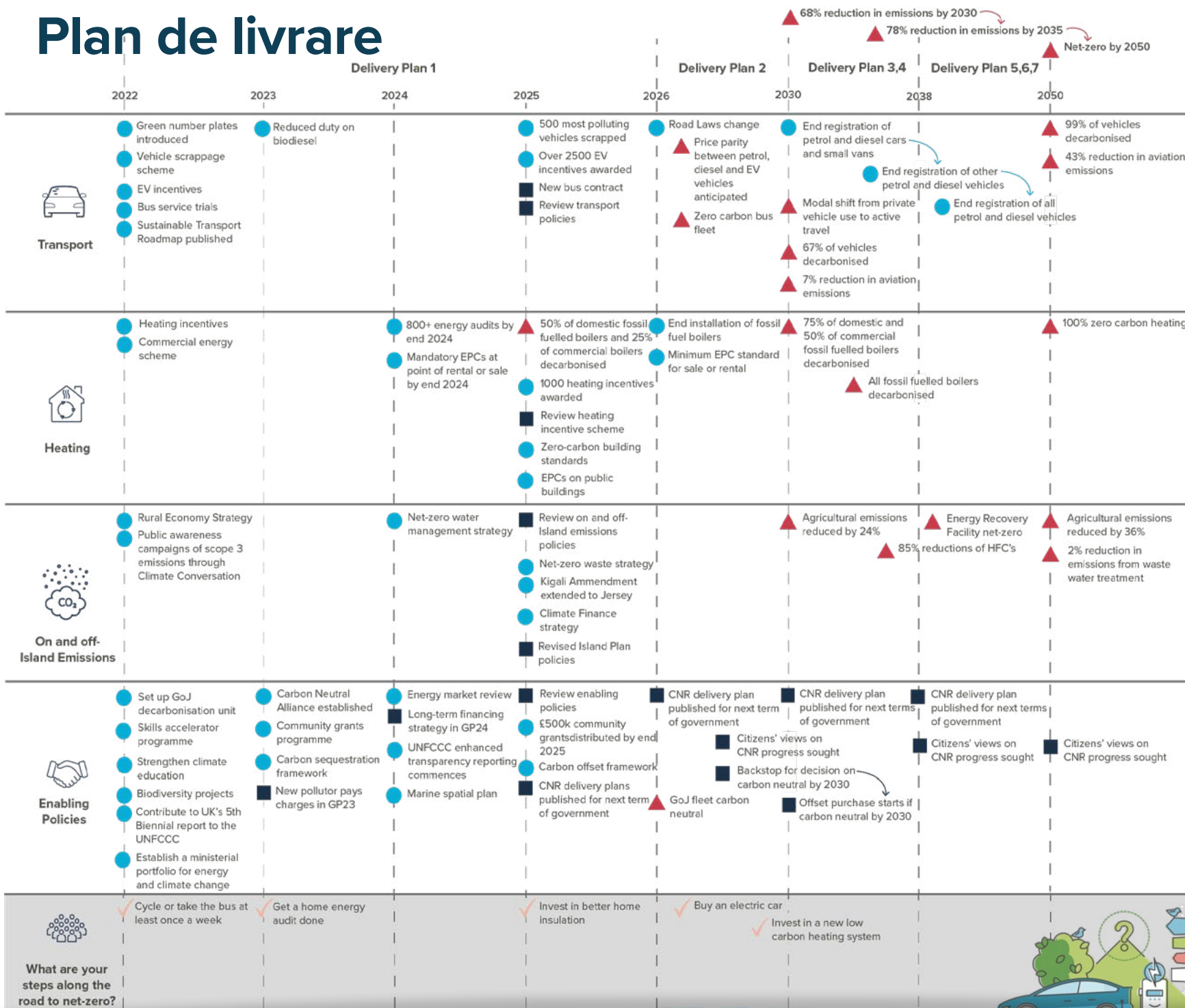
Politici de favorizare

Trecerea la consum net de energie egal cu zero va fi un demers foarte important. Politicile de favorizare sunt cele care vor ajuta la furnizarea sprijinului de care avem nevoie pentru a crea o tranziție corectă către o economie cu emisii reduse de carbon. Aceste politici includ:

- Decarbonizarea operațiunilor Guvernului din Jersey în conformitate cu obiectivele Acordului de la Paris.
- Crearea unei Alianțe a neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon și înființarea unui Fond de Acțiune Climatică pentru a sprijini proiectele de bază care abordează urgența climatică.
- Dezvoltarea pe insulă a abilităților necesare pentru o economie decarbonizată și pentru lanțuri de aprovizionare durabile cu emisii reduse de carbon.
- Îndeplinirea angajamentului educațional COP26 prin educație climatică de înaltă calitate în Jersey.
- Promovarea Jersey ca un centru de excelență pentru captarea carbonului
- Efectuarea activităților necesare pentru a se asigura că Jersey poate deveni neutră din punct de vedere al emisiilor de carbon până în 2030, prin furnizarea de politici ambițioase de reducere a emisiilor de carbon, împreună cu compensări pentru emisii de carbon cumpărate. O decizie să devenim neutri din punct de vedere al carbonului va fi luată cel târziu în 2028.



Plan de livrare



Flexibilitate

Harta noastră este deschisă la schimbare. Aceasta trebuie actualizată pentru a avea în vedere ce funcționează și ce nu și ce trebuie să facem mai mult și mai puțin pentru a ne reduce emisiile, în conformitate cu angajamentele noastre.



Pagina „Spune-ți părerea”?

Harta neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon a fost publicată ca un proiect pentru ca dvs. să aveți posibilitatea de a vă spune părerea asupra abordării generale și asupra multor politici propuse.

Faza de consultare se desfășoară din **17 decembrie 2021 până în 31 ianuarie 2022**. În acest timp, vă puteți spune părerea prin următoarele metode:



Sondaje - online, dar cu exemplare în formă fizică disponibile în sălile parohiale și în alte locuri utilizate, precum Biblioteca Jersey.



Grupuri de discuții



Întâlniri de consultare a părților interesate



Consultare pe site-ul web gov.je/CarbonRoadmap



E-mail: climateemergency@gov.je

Această etapă de consultare este o oportunitate pentru toți locuitorii insulei să-și spună părerea despre planurile stabilite în proiectul privind Harta neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon.

Următorii pași

Feedbackul consultării va fi revizuit și rezumat într-un raport care va fi publicat ca parte a bazei de dovezi pentru Harta neutralității din punct de vedere al emisiilor de carbon. Harta va fi revizuită după analizarea feedbackului, iar o versiune finală va fi realizată și depusă pentru dezbatere la Adunarea Statelor.

